File No.SECR-NGP0PERS(CONF)/2/2024-O/o Sr.DPO/NGP/SECR



दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे South East Central Railway मंडल कार्यालय, Divisional Office, कार्मिक विभाग, Personnel Department, किंग्सवे, नागपुर, Kingsway, Nagpur-440001

No. P/NAG/CON/2024/03(e-134417)

Date: - 01.05.2024

To, All Concerned, S.E.C. Railway, Nagpur.

Sub:-Publication of **Answer key** of written examination conducted on 30.04.2024 for selection to the post of Section Controller in Pay Matrix Level-6 against 75% DPQ of the Operating Department.

In connection to this office Notification No. NPB/1663/2023, dated 06.11.2023, the written examination for selection to fill up 05 (UR-03, SC-01, ST-01) vacancies of Section Controller in Pay Matrix Level-6 against 75% DPQ of the Operating Department had been conducted on 30.04.2024.

As per extent provisions, Answer key of the aforesaid examination is hereby published for information.

However, candidates may also download the answer key from the official SECR website (secr.indianrailways.gov.in>Dept/Div of SECR>Division>Nagpur> Personnel>Answer Key). Further, candidates are advised, if require submit representations against the Answer key & question paper with optional answers alongwith supportive proof/documents within 03 (Three) working days i.e. 18.00 hrs of 06.05.2024 in the office of the Sr.DPO/SECR/NGP in the prescribed proforma (copy enclosed of Annexure-1). Representations will not be considered after 06.05.2024. If no representations are received in the specified period, it will be assumed that the concerned staff has no objection with the question paper & answer key for the instant selection.

Encl:-

- 1. Annexure-1
- 2. Answer Key of exam dtd. 30.04.2024.
- 3. Question Paper of exam dtd. 30.04.2024.

Digitally Signed by Kamleshkumar R. Borkar Date: 01-05-2024 15:48:41

(Kanileshkumar R. Borkar) Assistant Personnel Officer-III, for Sr.DPO/SECR/NAG

Copy to:- Ch.OS/Cadre-III of Sr.DPO's office for information and it is advised to publish it widely amongst concerned staff.

for Sr.DPO/SECR/NGP

Proform	a for submitting represe	entation against	the question(s)/answer(s)				
1. Name	& designation:						
2. PF/NI	PS No						
3. Date of	of CBT/written examina	ation:					
4. Post f	or which CBT conductor	ed:					
Q. No.	No. Answer as per Answer as Brief remarks along with relevant rules supporting model answer key per candidate the claim						

Signature of the candidate

Key of Written Examination for selection to the post of Section Controller in PML-6 against 75% DPQ in Operating Department held on 30.04.2024

Que No	Ans		Que No	Ans		Que No	Ans
1	. А		41	В		81	
2	Α		42	D	7	82	C
3	Α		43	D	-		В
4	В		44	В		83	C
5	С		45	В	- -	84	D
6	С		46	В	-	85	В
7	В		47	D	-	86	C
8	В		48	A	-	87	D
9	С		49			88	D
10	В		50	A C	-	89	Α
11	Α		51			90	A
12	В		52	D	-	91	В
13	D			С		92	С
14	D		53	С		93	Α
15	A		54	D		94	С
16	В		55	В	- L	95	В
17	D	-	56	C		96	D
18	. B	+	57	D		97	D
19	D	1	58	A		98	D
20	В	1	59	Α		99	D
21	С	-	60	С		100	Α
22	В	-	61	С		101	В
23	A		62	A C		102	С
24	В	1	63			103	С
25	В	1	64	В	_	104	Α
26	В		65	С	2 2	105	С
27	C		66	C		106	Α
28	C		67	C		107	С
29	В		68	D C		108	С
30	В		69 70	<u> </u>	-	109	Α
31	C			С		110	Α
32	C		71	C			
33	C	-	72 73	B			
34	D	-		С			
35	. C	-	74	В			
36	D	}	75	B			
37	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	}	76	В			
	A	}	77	В			
38	C	-	78	Α			
39	A		79	В			
40	В		80	Α			

Written Examination for selection to the post of Section Controller in PML-6 against 75% DPQ

समय- 2 घंटे Time - 2 Hrs

परीक्षा तिथि/ Date - 30/4/2024

कुल अंक / Total marks - 100

अनुदेश / Instructions

- 1) अनुचित साधनों का प्रयोग करने पर उम्मीदवारी निरस्त कर दी जाएगी।
 Use of unfair means will lead to cancellation of candidature.
- 2) उम्मीदवार निर्धारित संख्या प्रश्नों का ही उत्तर दे। अतिरिक्त प्रश्नों के उत्तर पर अंक नहीं दिये जायेंगे।
 The specified number of questions only should be answered and marks will not be awarded for additional questions answered.
- गलत उत्तर के लिए @ 1/3rd नेगेटिव अंक है।
 There will be negative marking @ 1/3rd for wrong answer.
- 4) परीक्षा के दौरान मोबाईल बंद रखे और केलकुलेटर के उपयोग की इजाजत नहीं है। During the examination Mobiles should be in switched off mode & calculators are not allowed.
- 5) प्रश्न पत्र में कोई विसंगति या त्रुटि होने की स्थिति में प्रश्न के अग्रेंजी संस्करण को प्रामानिक माना जायेगा।
 In case of any discrepancy or error in the question paper, the English version of the question should be considered as authentic
- 6) परीक्षा की उत्तर कुंजी परीक्षा के पूरा होने के बाद SECR की अधिकारिक वेबसाइट (secr.indianrailways.gov.in.Dept/Div of SECR/Division. Nagpur Personnel.Answer Key) पर अपलोड की जाएगी।

 Answer key of the exam will be uploaded on official website of SECR (secr.indianrailways.gov.in.Dept/Div of SECR/Division. Nagpur Personnel.Answer Key) after completion of exam.
- 7) सभी प्रश्नों पर समान अंक (प्रत्येक 1 अंक) है। All questions carry equal marks (01 mark each).
- 8) कोई भी 100 प्रश्न के उत्तर दिजीए । Attempt any 100 questions.

-000-

01	उचित रेक लिंक रोलिंग स्टॉक के सर्वोतम	उपयोग में मदद करते है ।	
	Proper rake links help in optimum utilization of rolling stock?		
	a) हों	Yes	
	b) नही	No	
	c) अधिकतर क्षेत्रों मे	In most cases	
	d) कुछ हद तक	Somewhat	
02	गाडी का हेड लाइट खराब होनेपर गाडी	की अधिकतक गति कितनी होगी ।	
	What is the maximum speed when I	nead light becomes defective?	
	a) 40 कि मी प्र घं	40 KMPH	
	b) 30 कि मी प्र घं	30 KMPH	
	c) 25 कि मी प्र घं	25 KMPH	
	d) 20 कि मी प्र घं	20 KMPH	

03	श्रुपूट 24 घंटे में एक सेक्शन पर चलने संदर्भित करत	
	Throughput refers to run over a section in 24	
	a) यातायात की कुल मात्रा	Total quantum of traffic
	b) ट्रेनो की कुल संख्या	Total number of trains
	c) वैगनो की कुल संख्या	Total number of wagons
	d) इंजनो की कुल संख्या	Total number of engines
04	यदि चलती समय में ट्रेन का कोई हिस्सा अलग हो जाता	है तो लोको पायलट व्दारा निम्नलिखित में से कौन सी
	गतिविधि नही की जानी चाहिए।	
	Should any portion of a train, while in motion, par	t, which of the following activities should NOT
	be done by the Loco Pilot.	2
	a) आगे के हिस्से को गति में रखे	Keep the front portion in motion
	b) आपातकालीन ब्रेक लगाए	Apply emergency brake
	c) सीटि का निर्धारित कोड बजाएं	Sound the prescribed code of whistle
	d) उपरोक्त में से कोई नही	None of the above
05	ट्रेन नियंत्रक का मुख्य कर्तव्य क्या है ।	
	What is the main duty of Train Controller?	
	a) स्टेशन से स्टेशन तक ट्रेन संचालन करना	Planning of train operation from station
	<i>a)</i> रद्शा (रदशा (का दूव (कार्या करवा	to station.
	b) स्टेशन पर ट्रेन के लिए क्रासिंग और प्राथमिकता	Manage crossing & precedence for
	प्रबंधित करना	train at station.
	c) ए और बी दोनो	A&B both.
	d) उपरोक्त में कोई नही	None of these.
06		
06	वैगन के औसत विलंब की गणना किसके आधार पर की जा	•
	What is the basis of calculation of average detentio a) इनवर्ड रजिस्टर	Inward register
	b) स्टेशन डायरी	Station Diary
		Wagon exchange register
	, and a second s	None of the above
07	7 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	None of the above
07	वैगन टर्न राउंड की इकाई क्या है।	
	What is the unit of Wagon turn round? a) घंटे	Hours
	b) दिन	Days
	c) महिने	Months
		Years
08	7	
08	मालगाडी चलाने वाले कर्मचारियों की सामान्यत: बुक्रिग है How are the goods running staff generally booked?	
	a) अनियमित	Randomly
	b) फस्ट इन और फस्ट आउट	First In and First Out
		As per convenience
		As per convenience As per service seniority
00	7	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
09	मेल एक्सप्रेस गाडी में एसएलआर के पीछे कितनी बोगी ल	
	How many bogies can be attached behind the SLR a) 4	in Man/Express train.
	b) 3	3
	c) 2	2
	d) 1	1
10	किस भारतीय शहर को "ऑक्सफोर्ड ऑफ इस्ट"भी कहा ज	ाता है।
	Which Indian City is also known as "Oxford of East	
	a) बैंगल्रु	Bengaluru
	b) पुणे	Pune
	c) अहमदाबाद	Ahemdabad
	d) कोलकता	Kolkata
<u> </u>	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	

11	जब दो मोटर ट्रालियां एक ही दिशा में एक साथ चल रही है, तो उन्हे स्तर पर या बढती ढाल पर पर्याप्त दूरीपर रखा जाएगा जो की मीटर से कम नहीं होना चाहिए। When two motor trollies are running together in the same direction, they shall be kept a sufficient				
	distance apart on the level or on a rising grad				
	a) 100 मीटर	100 mtrs			
	b) 200 मीटर	200 mtrs			
	c) 300 मीटर	300 mtrs			
	d) इनमें से कोई नही	None of these			
12	भारतीय रेलवे खानपान एवं पर्यटन निगम की टैगलाइन क्या है ।				
	What is the tagline of Indian Railways Cater				
	a) भारत की जीवन रेखा	The Lifeline of India			
	b) राष्ट्र की जीवन रेखा	The Lifeline of nation			
	c) भारतीय रेलवे की जीवन रेखा	The Lifeline of Indian Railways			
	d) लोगों के लिए जीवन रेखा	The Lifeline to people			
13	एस डब्लु आर के परिशिष्ट जी किसका उल्लेख होत	ा है।			
	What is mentioned in Appendix G of SWR.				
	a) एन्टी कोलिसन डीवाईस	Anti collision device			
	b) वर्कींग ऑफ ट्रेन	Working of train			
	c) कर्मचारियों की ड्यूटी	Duties of staff			
	d) विद्युतीकृत खंड में ट्रेन संचालन ।	Working of train in electrified section.			
14	शंटिंग ऑपरेशन को द्वारा नियंत्रित किया जा	सकता है ।			
	Shunting Operation can be controlled by				
	a) फिक्स सिगनल	Fixed signal			
	b) हॅन्ड सिगनल	Hand signal			
	c) मौखिक निर्देश	Verbal instruction			
	d) उपरोक्त सभी	All the above			
15	पी ओ एस सी ओ अधिनियम संबंधित है ।				
	POSCO Act is related to -				
	a) बच्चे	Children			
	b) औरत	Women			
	c) सिविल सेवक	Civil Servants			
	d) विद्रोही	Insurgent			
16	किस रॉकेट को इसरो का वर्क हॉर्स भी कहा जाता	है ।			
	Which rocket is also known as the work hor				
	a) जी एस एल वी	GSLV			
	b) पी एस एल वी	PSLV			
	c) ए एस एल वी	ASLV			
	d) आर एस एल वी	RSLV			
17	निम्नलिखित में से कौनसा भारतीय रेलवे का एक प	पहचान चिन्ह है ।			
	Which of the following is the Mascot of Ind				
	a) मॉरिस, बिल्ली	Morris, the cat			
	b) मुरुगन, मोर	Murugan, the peocock			
	c) नंदी, बैल	Nandi, the bull			
	d) भोलु, हाथी	Bholu, the elephant			
18	भारतीय रेलवे व्दारा उपयोग की जाने वाली ''कवः	<u> </u>			
		illway is associated with which of the following?			
1	a) ट्रेनों की गति में नियंत्रण	Speed control of trains			
	b) टक्कररोंधी परीक्षण	Anti collision testing			
	c) स्टेशनों के बीच संचार	Communication between stations			
	d) ट्रैक का रखरखाव एवं मरम्मत	Track maintenance and repair			
<u> </u>	<u> ५) द्रभागा रखरखाय एव मरम्मत</u>	Truck maniconance and repair			

19	पी आर ए एन का पूर्ण रुप है ।	
	Full form of PRAN is -	
	a) प्रायमरी रजिस्टरेशन एकनॉलेजमेन्ट नंबर	Primary Registration Acknowledgement Number
	b) प्रायमरी रिटारमेन्ट एकनॉलेजमेन्ट नंबर	Primary Retirement Acknowledgement Number
	c) प्रोविजनल रिटारमेन्ट अकॉउन्ट नंबर	Provisional Retirement Account Number
	d) परमानन्ट रिटारमेन्ट अकॉउन्ट नंबर	Permanent Retirement Account Number
20	निम्नलिखित में से किस रेलवे ने "एक स्टेशन एक उत	पाद" पहल शुरु की ।
	Which of the following railway launched the	
	a) दक्षिण पश्चिम रेलवे	South Western Railway
	b) दक्षिण मध्य रेलवे	South Central Railway
	c) दक्षिण पुर्व मध्य रेलवे	South East Central Railway
	d) दक्षिण पुर्व रेलवे	South Eastern Railway
21	मध्य खंड में किसी भी गाडी को पटरी से उतरने /	असामान्य घटना के मामने में, सूचित करने की जिम्मेदारी
	निम्नलिखित की होती है ।	
		rence in the mid section, the responsibility of
	communicating the same lies with -	
	a) लोको पायलट	Loco Pilot
	b) स्टेशन मास्टर	Station Master
	c) ट्रेन मेनेजर	Train Manager
	d) कंट्रोलर	Controller
22	लंबित पंजीकरण के विरुध्द वैगनो की आपूर्ति की व्य	
	Which control is responsible for arranging sup	
	a) सी एन्ड डब्लु नियंत्रण	C&W Control
	b) यातायात नियंत्रण	Traffic Control
	c) कर्षण शक्ति नियंत्रण	Traction Power Control
	d) वाणिज्यिक नियंत्रण	Commercial Control
23		कोई संचार संभव नही होता है, तो ट्रेन के काम करने और
	विनियमन के लिए जिम्मेदार होता है ।	
		unication with the controller is possible, will be
	responsible for working and regulating of train	
	a) स्टेशन मास्टर	Station Master
	b) मुख्य नियंत्रक	Chief Controller
	c) एओएम / डीओएम (नियंत्रण)	AOM/DOM (Control)
2.4	d) सीनियर डीओएम	Sr.DOM
24		आदि की लोर्डिंग के दौराल तिरपाल के साथ खुले वैगनो को
	कवर करने के लिए अधिकतम समय छुट क्या है।	
		nat may be permitted for covering open wagons with
	tarpaulins during loading of loose/bulk comm a) 30 मिनट	30 minutes
	b) 1 घंटा	1 hour
	c) 2 u z	2 hours
25	d) कोई अतिरिक्त समय नही	No additional free time.
25	यातायात अनुभाग नियंत्रक के परामर्श से पावर ब्लॉ	
	Section Controller.	wing power blocks in consultation with the traffic
	a) पावर कंट्रोलर / ट्रैक्शन लोको कंट्रोलर	Power Controller/Traction Loco Controller
	b) ट्रैक्शन पावर कंट्रोलर	Traction Power Controller
	c) इंजीनियरिंग कंट्रोलर	Engineering Controller
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	C&W Control
	d) सी एन्ड डब्लु नियंत्रण	CX W COHUOI

26	क्लास ए स्टेशन पर न्यूनतम सिग्नल, और	हैं।
	Minimum signals at a class A station are,	_ &
	a) वार्नर, आउटर तथा होम	Warner, Outer & Home
	b) वार्नर, होम तथा स्टॉटर	Warner, Home & Starter
	c) आउटर, होम तथा स्टॉटर	Outer, Home & Starter
	d) डीसटेन्ट, होम तथा स्टॉटर	Distant, Home & Starter
27	बुम टुटने के दौरान निम्न में से क्या नही किया जाता है ।	
	In case of boom broken, which of the following is n	ot to be done.
	a) गेट को नुकसान पहुचाने वाले वाहन का विवरण	Details of vehicles damaging the gate to be
	को दर्ज करना	reported.
	b) सरकने वाला बुम व्दारा गेट परिचालन	Gate operation by sliding boom.
	c) गेट को खुला रखना	Keep the gate open.
	d) ट्रेन के लिए सर्तकता आदेश जारी किया जाएगा	Caution order to be served to trains.
28	किसी विशेष स्टेशन का शंटिंग प्रतिबंध किस रुल बुक में लि	खा होता है ।
	Shunting restrictions of a particular station are writt	en in which rule book?
	a) जी & एस आर	G & SR
	b) दुर्घटना नियमावली	accident manual
	c) एस ढब्ल् आर	SWR
	d) इनमे से कोई नहीं	none of these
29	पर्याप्त दूरी का अभिप्राय सुनिश्चित करने	के लिए पर्याप्त दूरी से हैं।
	Adequate distance means distance sufficient to ensu	
	a) सुरक्षा	security
	b) संरक्षा	safety
	c) अभिरक्षा	protection
	d) सक्षमता	competency
20	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
30	35 छात्रों की एक कक्षा में, राजन नीचे से सातवे स्थान पर	है जबकि करण उपर से नौवे स्थान पर है । दिव्या को
30		
30	35 छात्रों की एक कक्षा में, राजन नीचे से सातवे स्थान पर दोनों के ठीक बीच में रखा गया है । रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f	र्थित में क्या अंतर है ।
30	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between t	थित में क्या अंतर है। rom the bottom whereas Karan is placed ninth
30	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya.	थित में क्या अंतर है। rom the bottom whereas Karan is placed ninth
30	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9	थित में क्या अंतर है। rom the bottom whereas Karan is placed ninth
30	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between t Ranjan and Divya. a) 9 b) 10	थित में क्या अंतर है। rom the bottom whereas Karan is placed ninth
30	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11	थित में क्या अंतर है। rom the bottom whereas Karan is placed ninth
	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between t Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13	थित में क्या अंतर है। rom the bottom whereas Karan is placed ninth
31	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11	थित में क्या अंतर है। rom the bottom whereas Karan is placed ninth
	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रुप है। FTR stands for —	थित में क्या अंतर है। rom the bottom whereas Karan is placed ninth
	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रुप है। FTR stands for — a) फुल ट्रावल रेट	थिति में क्या अंतर है। from the bottom whereas Karan is placed ninth two. What is the difference in the positions of
	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रुप है। FTR stands for — a) फुल ट्रावल रेट	थिति में क्या अंतर है। from the bottom whereas Karan is placed ninth two. What is the difference in the positions of Full Travel Rate
	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रुप है। FTR stands for — a) फुल ट्रावल रेट b) फॉरेन ट्रावल रेट c) फुल टेरीफ रेट	थिति में क्या अंतर है। from the bottom whereas Karan is placed ninth two. What is the difference in the positions of Full Travel Rate Foreign Travel Rate
	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रुप है। FTR stands for — a) फुल ट्रावल रेट b) फॉरेन ट्रावल रेट c) फुल टेरीफ रेट d) फुल टेम्परवारी रेट	श्यति में क्या अंतर है। from the bottom whereas Karan is placed ninth awo. What is the difference in the positions of Full Travel Rate Foreign Travel Rate Full Tariff Rate Full Temporary Rate
31	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रुप है। FTR stands for — a) फुल ट्रावल रेट b) फॉरेन ट्रावल रेट c) फुल टेरीफ रेट	थिति में क्या अंतर है। from the bottom whereas Karan is placed ninth from the positions of Full Travel Rate Foreign Travel Rate Full Tariff Rate Full Temporary Rate एम ए सी पी के लिए पात्र है।
31	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रुप है। FTR stands for — a) फुल ट्रावल रेट b) फॉरेन ट्रावल रेट c) फुल टेरीफ रेट d) फुल टेम्परवारी रेट रेलवे कर्मचारी 30 वर्षों की सेवा के दौरान अधिकतम	थिति में क्या अंतर है। from the bottom whereas Karan is placed ninth from the positions of Full Travel Rate Foreign Travel Rate Full Tariff Rate Full Temporary Rate एम ए सी पी के लिए पात्र है।
31	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रुप है। FTR stands for — a) फुल ट्रावल रेट b) फॉरेन ट्रावल रेट c) फुल टेरीफ रेट d) फुल टेम्परवारी रेट रेलवे कर्मचारी 30 वर्षों की सेवा के दौरान अधिकतम The railway employee is eligible for maximum a) 1 b) 2	भ्यति में क्या अंतर है। from the bottom whereas Karan is placed ninth from the bottom of Full Travel Rate Foreign Travel Rate Full Tariff Rate Full Temporary Rate एम ए सी पी के लिए पात्र है। MACP during 30 years of service. 1 2
31	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रुप है। FTR stands for — a) फुल ट्रावल रेट b) फॉरेन ट्रावल रेट c) फुल टेरीफ रेट d) फुल टेम्परवारी रेट रेलवे कर्मचारी 30 वर्षो की सेवा के दौरान अधिकतम The railway employee is eligible for maximum a) 1 b) 2 c) 3	भ्यति में क्या अंतर है। from the bottom whereas Karan is placed ninth from the bottom whereas Karan is placed nin
31 32	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between t Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रुप है। FTR stands for - a) फुल ट्रावल रेट b) फॉरेन ट्रावल रेट c) फुल टेरीफ रेट d) फुल टेम्परवारी रेट रेलवे कर्मचारी 30 वर्षों की सेवा के दौरान अधिकतम The railway employee is eligible for maximum a) 1 b) 2 c) 3 d) 4	भ्यति में क्या अंतर है। from the bottom whereas Karan is placed ninth from the bottom of from the bottom whereas Karan is placed ninth from the bottom whereas
31	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between t Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रुप है। FTR stands for - a) फुल ट्रावल रेट b) फॉरेन ट्रावल रेट c) फुल टेरीफ रेट d) फुल टेम्परवारी रेट रेलवे कर्मचारी 30 वर्षों की सेवा के दौरान अधिकतम The railway employee is eligible for maximum a) 1 b) 2 c) 3 d) 4 रेलवे में ओ डी सी को श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया	भ्यति में क्या अंतर है। from the bottom whereas Karan is placed ninth from the bottom of from the bottom whereas Karan is placed ninth from the bottom whereas
31 32	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between t Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रुप है। FTR stands for - a) फुल ट्रावल रेट b) फॉरेन ट्रावल रेट c) फुल टेरीफ रेट d) फुल टेम्परवारी रेट रेलवे कर्मचारी 30 वर्षों की सेवा के दौरान अधिकतम The railway employee is eligible for maximum a) 1 b) 2 c) 3 d) 4 रेलवे में ओ डी सी को श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया ODC in railways are classified into categories.	भ्यति में क्या अंतर है। from the bottom whereas Karan is placed ninth from the bottom whereas Karan is placed ninth from the bottom whereas Karan is placed ninth from the positions of service in the positions of service. Full Travel Rate Full Tariff Rate Full Temporary Rate Uम ए सी पी के लिए पात्र है। MACP during 30 years of service. 1 2 3 4 1 है।
31 32	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रूप है। FTR stands for — a) फुल ट्रावल रेट b) फॉरेन ट्रावल रेट c) फुल टेरीफ रेट d) फुल टेम्परवारी रेट रेलवे कर्मचारी 30 वर्षों की सेवा के दौरान अधिकतम The railway employee is eligible for maximum a) 1 b) 2 c) 3 d) 4 रेलवे में ओ डी सी को श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया ODC in railways are classified into categories. a) डी इ एफ	भ्यति में क्या अंतर है। from the bottom whereas Karan is placed ninth from the bottom whereas Karan is placed nin
31 32	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रुप है। FTR stands for - a) फुल ट्रावल रेट b) फॉरेन ट्रावल रेट c) फुल टेरीफ रेट d) फुल टेम्परवारी रेट रेलवे कर्मचारी 30 वर्षो की सेवा के दौरान अधिकतम The railway employee is eligible for maximum a) 1 b) 2 c) 3 d) 4 रेलवे में ओ डी सी को श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया ODC in railways are classified into categories. a) डी इ एफ b) सी डी इ	श्वित में क्या अंतर है। from the bottom whereas Karan is placed ninth from the bottom whereas Karan is placed nin
31 32	दोनों के ठीक बीच में रखा गया है। रंजन और दिव्या की सि In a class of 35 students, Rajan is placed seventh f from the top. Divya is placed exactly in between to Ranjan and Divya. a) 9 b) 10 c) 11 d) 13 एफ टि आर का पूर्ण रूप है। FTR stands for — a) फुल ट्रावल रेट b) फॉरेन ट्रावल रेट c) फुल टेरीफ रेट d) फुल टेम्परवारी रेट रेलवे कर्मचारी 30 वर्षों की सेवा के दौरान अधिकतम The railway employee is eligible for maximum a) 1 b) 2 c) 3 d) 4 रेलवे में ओ डी सी को श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया ODC in railways are classified into categories. a) डी इ एफ	भ्यति में क्या अंतर है। from the bottom whereas Karan is placed ninth from the bottom whereas Karan is placed nin

34	किसी कर्मचारी को उसके सेवाकाल में कितने दिनों का एल	र एस ए पी जम्म किया जा सकता है ।
34	How many days of LHAP can be accumulated to a	
	a) 150 दिन	150 days
	b) 250 दिन	250 days
	c) 300 दिन	300 days
	d) असीमित	Unlimited
25		Cilimited
35	रेलवे में पी टी शेडयूल का मतलब है ।	
	In railways PT schedule stands for - a) पेसेजंर टरीजम शेडयल	Passenger Tourism Schedule
		Preferential tourism Schedule
		Preferential Traffic Schedule
	c) प्रेफंरनशियल ट्रैफिक शेडयूल	
26	d) पेसेजंर ट्रैफिक शेडयूल	Passenger Traffic Schedule
36	निम्मलिखित में से कौनसा एक ओपन वैगन का प्रकार नर्ह	
	Which of the following is not a type of open wago a) BOX N	
	,	बी ओ एक्स एन
	b) BOBR N	बी ओ बी आर एन
	c) BOBY	बी ओ बी वाई
	d) BCN HL	बी सी एन एच एल
37	T-409 किस से संबंधित है ।	
	T-409 is related to -	
	a) सतर्कता आदेश	Caution Order
	b) खतरे में सिगनल पास करने का अधिकार	Authority to pass signal at danger
	c) शंटिंग मेमो	Shunting Memo
	d) उपरोक्त में से कोई नही	None of these
38	वंदे भारत एक्सप्रेस का निर्माण किसके व्दारा किया गया ।	
	Vande Bharat Express manufactured by -	
	a) डिजल लोकामोटिव वर्क्स	Diesel Locomotive Works
	b) रेल कोच फॅक्टरी	Rail Coach Factory
	c) इंटेग्रल कोच फॅक्टरी	Integral Coach Factory
	d) रेल व्हील फॅक्टरी	Rail Wheel Factory
39	निम्नलिखित को क्रम में करे – (a) सेवानिवृत्ति (b) प्रशिक्ष	
	Arrange the following in order – (a) Retirement (b	
	a) cbda	cbda
	b) cdba c) bcda	cdba bcda
	d) cbad	cbad
40	सस्पेंशन के लिए उपयोग किया जाने वाला मानक रुप क्य	
10	What is the standard form used for Suspension?	161
	a) एस एफ 2	SF2
	b) एस एफ 1	SF1
	c) एस एफ 3	SF3
	d) इनमें से कोई भी नही	None of the above
41	नेट टन किलोमीटर क्या है ।	
'	What is the net tone kilometre?	
		Londad goods weight in wagen
	a) वैगन में लोड माल का वजन	Loaded goods weight in wagon
	b) लोडेड स्थिति में वैगन किलोमीटर	Wagon KM in loaded condition
	c) ट्रेन कं लंबे सफर के कारण नेट टन किमी	Net tone KM increase due to long
	बढता है ।	journey of the train.
	d) उपरोक्त सभी	All of these.
·		

42	24 घंटे में किसी विशेष दिशा में चलने वाली अधिकतम ट्रेनों	की संख्या करलाती है।
72	The number of maximum trains that can run in a par	
	a) श्रु पूट	Through Put
	b) वैगन टर्न राउंड	Wagon turn round
	c) मालगाडियों की औसत गति	Average speed of goods train
		Line capacity
43	7 112 1 11 111	
43	इंजन की उपयोगिता में सुधार के लिए कौन सा एक कारक न Which is not a factory for improving engine utilization	
	a) टर्मिनल डिटेंशन में कमी	Reduction in terminal detention
	b) मालगाडियों की गति में वृध्दि	Increasing speed of goods trains
	c) रास्ते में ट्रेनों की रुकावट को कम करना	Minimizing detention of train enroute
	d) लोको होल्डिंग बढाना	Increasing Loco Holding
44	यातायात उपयोग के लिए उपलब्ध विभिन्न रेल इंजनो के	
44		कुल वटा का 24 स विमाजित करने पर क्या प्राप्त
	होता है। What is derived by dividing the total hours for whi	ch the various locos were available for traffic
	use with 24?	cii the various locos were available for traffic
	a) इंजन किलोमीटर	Engine KM
	b) लोको आउटेज	Loco outage
	c) इंजन की उपयोगिता	Engine Utilization
	d) इंजन घंटा	Engine Hour
45	डिवीजन के सभी स्टेशनों के लिए एस डब्लु आर जारी करने	
	Power to issue SWRs has been delegated to the	jointly for all stations within the
	Division.	
	a) सीनियर डि ओ एम / डि ओ एम एंड सीनियर डि	Sr.DOM/DOM and Sr.DSO/DSO
	एस ओ / डि एस ओ	
	b) सीनियर डि ओ एम / डि ओ एम एंड सीनियर डि	Sr.DOM/DOM and Sr.DSTE/DSTE
	एस टि ई / डि एस टि ई	
	c) सीनियर डि एस टि ई / डि एस टि ई एंड सीनियर	Sr.DSTE/DSTE and Sr.DCM/DCM
	डि सी एम / डि सी एम	
	d) सीनियर डि एस ओ / डि एस ओ एंड सीनियर डि	Sr.DSO/DSO and Sr.DSTE/DSTE
	एस टि ई / डि एस टि ई	
46	किसी दुर्घटना के बाद ''गोल्डन ऑवर'' का क्या मतलब है ।	
	What is meant by "The Golden Hour" after an accide	ent.
	a) दुर्घटना से आध घंटा	½ hour from accident
	b) दुर्घटना से पहला एक घंटा	First one hour from accident
	c) दुर्घटना होने पर प्राथमिक उपचार	First aid from accident
	d) दुर्घटना से पहला दो घंटे	First 2 hours from accident
47	12%, की छुट देने पर एक वॉशिंग मशीन की कीमत रु 616	0/- है । मुल किमत का पता लगाए ।
	Allowing a discount of 12%, the price of a washing	ng machine is Rs.6160/- What is the original
	price?	D (16)
	a) Rs.6160	Rs.6160 Rs.6800
	b) Rs.6800 c) Rs.7800	Rs.7800
	d) Rs.7000	Rs.7000 Rs.7000
48	किसी मंडल में लोको की औसत संख्या की आवश्यकता को क	
-	What represents the requirement of average number	
	a) पावर प्लान	Power Plan
	b) नियंत्रण चार्ट	Control Chart
	c) इंजन की उपयोगिता	Engine Utilization
	d) गति	Speed
		*

49	इंजन	की प्रभावी उपयोगिता सुनिश्चितक करने के लिए उस	के मुवमेंट की योजना बनाने एवं निर्देशित करने के	
	लिए कौन जिम्मेदार है ।			
	Who is responsible for planning and directing engine movements so as to ensure efficient engine			
		ation.	T. 07 C	
	a)	यातायात् नियंत्रक	Traffic Controller	
	b)	पावर कंट्रोलर / ट्रैक्शन कंट्रोलर	Power Controller/Traction Controller	
	c)	ट्रैक्शन पावर कंट्रोलर	Traction Power Controller	
	d)	वाणिज्यिक नियंत्रण	Commercial Control	
50		ो ट्रेनों, गिट्टी ट्रेनो और राहत ट्रेनों को श्रेणी के तहत		
		rial trains, ballast trains and relief trains are clas		
	a)	विशेष ट्रेने	Special trains	
	b)	शंटिंग ट्रेने	Shunting trains	
	c)	विभागीय ट्रेने	Departmental trains	
	d)	मिश्रित ट्रेने	Mixed trains	
51	इंजीनि	नेयरी समपार की गणना निम्नलिखित निरीक्षकीय	दल की सहायता से की जाती है।	
	Cens	us of Engineering level crossing is done with the		
	a)	ऑपरेटिंग और इंजीनियरिंग विभाग	Operating & Engineering department	
	b)	एस एंड टी और इंजीनियरिंग विभाग	S&T and Engineering department	
	c)	ऑपरेटिंग, संरक्षा और S&T विभाग	Operating, Safety and S&T department	
	d)	ऑपरेटिंग, एस एंड टी और इंजीनियरिंग	Operating, S&T and Engineering	
		विभाग	department	
52	दुर्घटन	ा के समय सायरन कितने मिनट के अंतराल से दोहराय	ा जाता है ।	
	At wh	nat interval the siren is repeated at the time of acciden	t?	
	a)	2	2	
	b)	3	3	
	(c) (d)	5	3 7	
53	/	, काम से सीधे जुडा कोई भी रेलवे कर्मचारी डयुटी शुरु		
		ा सेवन नहीं करेगा ।		
		ailway servant directly connected with working of the	rain shall not consume any alcoholic drink within	
		hours before commencement of duty.		
	a)	12	12	
	b)	10	10	
	(c) (d)	08 06	08 06	
54		ण्ण पालन को प्रभावित करता है ।	00	
34	1	tuality is affected by?		
	a)	दोषपूर्ण समय सारणी	Faulty time table	
	b)	खराब नियंत्रण	Bad Controlling	
	c)	शंटिंग में विलम्ब	Delay in shunting	
	d)	उपरोक्त सभी	All above	
55		तौर पर मालगाडी के लिए बेहतर पाथ कौनसा है		
		t is the better path for goods train generally		
	a)	इस दिशा में आखिरी मेल एक्सप्रेस ट्रेन के आगे	Ahead last mail express train on this	
	",	इत । परा। म जा। खरा मल एक्सप्रस ट्रम क आग	direction.	
	b)	इस दिशा में आखिरी मेल एक्सप्रेस ट्रेन के	Behind last mail express train on this	
			direction.	
	1	पीछे	an conon.	
	- \	`	O - 1 - D 1 - 6-1	
	c) d)	केवल बी असत्य है केवल ए और बी असत्य है	Only B is false Only A&B false	

5.0					
56	आय बी एस कौनसी श्रेणी का स्टेशन माना जाता है।				
	IBS treated as which class of station?				
	a) ए	A			
	b) बी	В			
	c) सी	C			
	d) डी	D			
57	शंट सिग्नल के लिए निम्नलिखित में से कौन सा सत्य है।				
	Which of the following is true for shunt signals.				
	a) शंट सिग्नल शंटिंग गति को नियंत्रित करता हैं	Shunt signals control shunting movement			
	b) एक ही पोस्ट पर एक से अधिक शंट सिग्नल लगाए	More than One shunt signal may be placed			
	जा सकते हैं।	on the same post.			
	c) केवल A सत्य है	Only A is true			
	d) A और B दोनों सत्य हैं	Both A & B is true			
58		Both A & B is title			
38	निम्नलिखित में से कौन सा वीटीओ के लिए सत्य है।				
	Which of the following is true for VTO. a) वीटीओ का वर्णन एसडब्ल्यआर में किया गया है।	VTO is described in SWR.			
	,	VTO is provided only in automatic signaling territory			
	किया जाता है	· ·			
	c) केवल B सत्य है	Only B is true			
	d) A और B दोनों सत्य हैं	Both A & B is true.			
59	डबल लाइन स्वचालित सिग्नल वाले क्षेत्र में सिग्नल देने के लिए पर्याप्त दूरी क्या है ।				
	What is the adequate distance for taking off signal in				
	a) 120 मी	120 m			
	b) 180 मी	180 m			
	c) 240 मी	240 m			
	d) 300 मी	300 m			
60	एसोसिएट वेब्रिज को सूचित करने के लिए सक्षम प्राधिकारी कौन है ।				
	Who is this competent authority to notifying the Asse				
	a) सीनियर डी ओ एम	Sr.DOM			
	b) सी एफ टि एम	CFTM			
	c) पी सी ओ एम	PCOM			
	d) पी सी सी एम	PCCM			
61	गाड़ी अवरूध्द लाईन पर लेने के कौनसा अधिकार पत्र जारी	किया जाता है।			
01	What authority is issued to receive the train on obstru				
	a) T/512	T/512			
	b) T/511	T/511			
	c) T/509	T/509			
	d) T/806	T/806			
62	बिना सिगनल वाली लाइन से गाडी को भेजने के लिए कौन	सा अधिकार पत्र दिया जाता है ।			
	Which authority is given to despatch a train from Non- sig				
	a) T/511	T/511			
	b) T/512	T/512			
	c) T/509	T/509			
	d) T/369(3b)+पायलट इन मेमो	T/369(3b)+Pilot in Memo			
63	ग्रीन नोटिस कब जारी किया जाता है ।				
	When is Green Notice issued?				
	a) परिणामी ट्रेन दुर्घटना	Consequential train accident			
	b) अस्थायी सिंगल लाइन वर्किग	Temporary single line working			
	c) नॉन इंटरलॉक वर्किग	Non interlocked working			
	d) उपरोक्त में कोई नही	None of the above			
	1 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 /				

		अनुभाग श्रेणी स्टेशन में उपलब्ध है ।	
		on section available in class station.	
	a)	ए	A
	b)	बी	В
	c)	सी	C
	d)	डी	D
65		न में, भारतीय रेलवे में कार्मिक विभाग के प्रमुख कौन है	
		ntly who heads the Personnel Department on In-	
	a)	सदस्य कार्मिक	Member Staff
	b)	अपर सदस्य कार्मिक	Additional Member Staff
	c)	महानिदेशक (मानव संसाधन)	Director General (Human Resources)
	d)	इनमें से कोई नही	None of these
66		परेशन का सबसे प्रमुख उद्देश क्या है ।	
		is the foremost objective of train operations?	D (12)
	a)	समय की पाबंदी	Punctuality
	b)	क्षमता	Efficiency
	c)	सुरक्षा	Safety
	d)	विश्वसनीयता	Reliability
67	यदि ल	गोको पायलट को ऑन स्थिति में ए मार्कर के साथ एक <mark>ग</mark>	विचालित सिग्नल मिलता है, उसे ऑन पोजीशन पर
	पास व	रिंन के लिए निम्नलिखित की अनुमित लेनी होगी।।	
		se a loco pilot finds an automatic signal with	an A marker at ON position, he shall take
	permi	ission of the following for passing it at ON positi	cion.
	a)	स्टेशन मास्टर	SM
	b)	नियत्रंक	Controller
	c)	गार्ड	Guard
	d)	टि एल सी	TLC
68		ालन सांख्यिकी में, मात्रा की प्राथमिक इकाई को वे	
	_	perating statistics, primary unit of quantity is exp	
	a)	ग्राम्	Gram
	b)	किलोग्राम -	Kilograms
	c)	क्विटंल	Quintal
	d)	टन	Tonnes
69	एलए	वबी का पूर्ण रूप ।	
		form of LHB	
	a)	लैंग हॉफमैन बुश	Lang Hofmann Busch
	b)	लिंके हाफ बुश	Linke Half Busch
	c)	लिंके हॉफमैन बुश	Linke Hofmann Busch
	d)	लिंके हॉफमैन बस	Linke Hofmann Bus
70		लाइन सेक्शन में जब एक लाइन बाधित होती है तो ि	सेंगल लाइन पर काम करने के लिए निम्नलिखित में
		न सा कथन सत्य है।	
		h of the following is true for single line worki	ng on a double line section, when one line is
	obstru		The aread of the first train even the
	a)	टेम्परवारी सिंगल लाइन पर पहली ट्रेन की गति 15 किमी प्रति घंटे तक सीमित रहेगी।	The speed of the first train over the temporary single line will be restricted to 15 KMPH.
	b)	बाद की ट्रेनों की गति 60 किमी प्रति घंटे तक सीमित रहेगी।	Speed of subsequent trains will be restricted to 60 KMPH.
	c)	टेम्परवारी सिंगल लाइन पर पहली ट्रेन की गति 25 किमी प्रति घंटे तक सीमित रहेगी।	The speed of the first train over the temporary single line will be restricted to 25 KMPH.
	d)	इनमे से कोई भी नहीं	None of the above
<u> </u>	L 4)	राम राज्यार मा पहा	1.011e of the accide

71	विशेष निर्देश द्वारा जारी किए जाते हैं ।	
	Special instructions are issued by	
	a) डीआरएम	DRM
	b) सीपीटीएम	CPTM
	c) अधिकृत अधिकारी	Authorised Officer
	d) रेलवे बोर्ड	Railway Board
72	स्टार्टर को शंटिंग उद्देश्य के लिए दियाजा सकता है ।	
	Starter can be taken off for shunting purpose	
	a) हमेशा	Always
	b) केवल जब यह एडवांस स्टार्टर के साथ	only when it is not interlocked with
	इंटरलॉक नहीं किया जाता है	Advance starter
	c) मार्ग पर अंक चमक रहे हैं	Points are flashing on the route
	d) जब शंट सिग्नल उपलब्ध नहीं होते हैं	When shunt signals are not available
73	GDR चेक किसके व्दारा किया जाता है ।	
	GDR check is done by -	
	a) गार्ड	Guard
	b) लोको पायलेट	Loco Pilot
	c) उपरोक्त दोनो	Both above
	d) SM	SM
74	5(पांच) हूटर बजने का मतलब है:	
	Sounding of 5 hooters means:-	
	a) एआरटी और एमआरवी होम स्टेशन पर	ART & MRV required at Home station
	आवश्यक है	
	b) एआरटी और एमआरवी आउट स्टेशन पर	ART & MRV required at out station
	आवश्यक है	
	c) होम स्टेशन पर एआरटी आवश्यक है और	ART required at Home station and ART
	आउट स्टेशन पर एआरटी आवश्यक है	required at out station
	d) आउट स्टेशन पर एआरटी की आवश्यकता	ART required at out station
75	एक परिक्षा में 8 छात्रों व्दारा प्राप्त अंको का औसत 51 था	और 9 अन्य छात्रों व्दारा 68 था । सभी छात्रों का
	ओसत अंक कितना है ।	
	The average of the marks obtained in an examination	
	was 68. How much is the average marks of all 17 stud	lents.
	a) 59 b) 60	
	c) 69	
	d) 70	
76	न्युट्रल अनुभाग के संबंध में PTFE का क्या अर्थ है।	
	What is meant by PTFE in connection with Neutral S	ection?
	व) पॉली टेरा फ्लोरो एथिलीन इंसुलेटर	Poly Terra Fluro Ethylene Insulator
	b) पॉली टेट्रा फ्लोरो एथिलीन इंसुलेटर	Poly Tetra Fluro Ethylene Insulator
	c) पॉली टेट्रा आटा एथिलीन इन्स्लेटर	Poly Tetra Flour Ethylene Insulator
	d) पॉली टेट्रा फ्लोर एथिलीन इंसुलेटर	Poly Tetra Floor Ethylene Insulator
77	अनुक्रम की सही संख्या है ।	
	121, 144, 169, 196, I	
	Correct number of sequence is –	
	121, 144, 169, 196,	
	a) 221	221
	b) 225	225
	c) 230 d) 275	230 275
	d) 275	41J

78	शंटिंग सीमा बोर्ड से	तक सीमांकन करता है।
	Shunting limit board demarcates fro	
	a) ब्लॉक सेक्शन, स्टेशन सेक्शन	Block section, Station section
	b) स्टेशन सेक्शन, ब्लॉक सेक्शन	Station section, Block section
	c) ब्लॉक सेक्शन, ब्लॉक सेक्शन	Block section, Block section
	d) स्टेशन सेक्शन, स्टेशन सेक्शन	Station section, Station section
79	पावर ब्लॉक परमिट को किस रूप में जाना जा	ता है:
	Power block permit is known as:	
	a) टी/1708	T/1708
	b) टी/1708 ए	T/1708A
	c) टी/1709	T/1709
	d) टी/1709 ए	T/1709A
80	आउटर, होम और एलएसएस का उपयोग	के लिए नहीं किया जाना चाहिए ।
	Outer, Home and LSS should not be used for _	
	a) शंटिंग	Shunting
	b) रिसेप्शन	Reception
	c) डिस्पैच	Despatch
	d) इनमे से कोई नहीं	None of these
81	खतरे सिग्नल की स्थिति में ट्रेन सिग्नल पास करना	
	Train Passing Signal at Danger is	
	a) ट्रेन दुर्घटनाएं	Train Accidents
	b) यार्ड दुर्घटनाएं	Yard Accidents
	c) सांकेतिक दुर्घटनाएं	Indicative Accidents
0.2	d) असामान्य घटनाएं	Unusual Incidents
82	यातायात नियंत्रण के मुख्य कार्य हैं:	2 2 0 2
	i) सामग्री गाड़ियों और अन्य ट्रैक मशीनों, टॉव	
	ii) इंजन क्रू और गार्ड के लिए राहत की व्यवस्था करना। iii) रेल इंजनों का न्यूनतम उपयोग सुनिश्चित करना।	
		कभी असामान्य तरीके या कार्य करने पड़ते हैं तो गाड़ी
	चलाने के लिए अनुदेश जारी करना। v) 2 दुर्घटना की स्थिति में राहत, बचाव और बहाली के लिए त्वरित व्यवस्था। The main functions of Traffic Control are: i) Running of material trains and other track machines, tower wagons etc.	
	i) Running of material trains and other trackii) Arranging relief for engine crews and Gua	=
	iii) Ensuring minimum utilisation of locomoti	
		case of equipment failures and whenever abnormal
	methods or working have to be resorted to.	
	v) Speedy arrangements for relief rescue and	restoration in the event of accident.
	a) (ii), (iii) (iv) & (v)	(ii), (iii) (iv) & (v)
	a) (ii), (iii) (iv) & (v) b) (i), (ii), (iv) & (v)	(i), (ii) (iv) & (v) (i), (ii), (iv) & (v)
	c) (i), (ii), (iii) & (iv)	(i), (ii), (iii) & (iv)
	d) (i), (ii), (iii), (iv) &(v)	(i), (ii), (iii), (iv) & (v)

83	खंड नियंत्रक इसके लिए जिम्मेदार होगा:		
	i) कंट्रोल चार्ट पर ट्रेनों की आवाजाही को रिकॉर्ड करना, जिसमें क्रॉसिंग, कनेक्शन और रूकावट		
	आदि शामिल हैं।		
	ii) स्टेशनों द्वारा आदेशानुसार वैगन की आपू	र्ति और निकासी की व्यवस्था करना।	
	iii) चलती ट्रेनों में किए जाने वाले काम संबं	· ·	
		डों और स्टेशनों को सूचित करना ताकि कर्मीदल और गार्डों को	
		के या जहां भी उचित हो, ट्रेन ऑडर पुट बैक किया जा सके।	
		क को खंड पर ट्रेनों के वर्तमान संचालन और उनके संभावित	
	आगमन के बारे में समय पर सूचित करना		
	The Section Controller shall be responsible for: i) Recording the movement of trains on the Control chart including crossing, connections		
 Recording the movement of trains on the Control chart including crossin and shunting reasons for detentions etc. 			
	 ii) Arranging for the supply and clearance of wagons as ordered by Stations. iii) Advising stations in advance of the work to be done on trains on move iv) Informing sheds and stations about the late running of trains to avoid the calling of Crew and Guards earlier than necessary or to put back trains wherever advisable. v) Informing major stations and concerned Section Controller about the current running of trains 		
	on the section and their anticipated arriv		
	a) (ii), (iii) (iv) & (v)	(ii), (iii) (iv) & (v)	
	b) (i), (ii), (iv) & (v) c) (i), (iii), (iv) & (v)	(i), (ii), (iv) & (v) (i), (iii), (iv) & (v)	
	d) (i), (ii), (iv) & (v)	(i), (ii), (iv) & (v) (i), (ii), (iii), (iv) &(v)	
84	"सी" श्रेणी ओडीसी के द्वारा एस्कॉर्ट किया ज		
	"C" class ODC is required to be escorted by:	,	
	a) एसएसई (सी एंड डब्ल्यू)	SSE(C&W)	
	b) एसएसई (पीडब्ल्यूएवाई)	SSE(PWAY)	
	c) टीआई	TI	
	d) उपरोक्त सभी	All of the above	
85	आपातकालीन बिंदु बटन कोड है।		
0.5	Emergency point button code is		
	a) डब्ल्यूडब्ल्यूएन	WWN	
	b) ईडब्ल्यूएन	EWN	
	6,1	EUYN	
	1)	WN	
86			
80		डी के वेजेज /स्किड्स का रखरखाव / आपूर्ती के व्दारा	
	की जाती है। Wooden wedges/Skids are being maintained/supplied in brake van equipment of Coaching trains		
		supplied in brake van equipment of Coaching trains	
	by a) एसएसई (टेली)	SSE(TELE)	
		SSE(PWAY)	
	7 32.()	JE(C&W)	
	c) जेई (सी एंड डब्ल्यू)	· · · ·	
0.7	d) एसएस	SS/SM	
87	स्टेशनों पर इंटरलॉर्किंग को	अलग श्रेणियों में मानकीकृत किया गया है।	
	Interlocking at stations is standardized into _	different classes	
	a) 1	1	
	b) 2	2	
	c) 3 d) 4	3 4	
	d) 4	7	

88 विभिन्न खंडों पर यातायात की अप और डाउन दिशा निम्नलिखित	
The UP and DOWN direction of Traffic on the various sec	
following?	
a) एसडब्ल्यूआर SWR	
b) पीटीटी PTT	
c) सीएमएस CMS	
d) डब्ल्यूटीटी WTT	
89 बीएमबीएस का फुल फॉर्म ।	
Full form of BMBS	
a) बोगी माउंटेड ब्रेक सिस्टम BOGIE M	MOUNTED BRAKE SYSTEM
b) बोगी माउंटेड बॉन्ड सिस्टम BOGIE M	MOUNTED BOND SYSTEM
c) ब्रेक माउंटेड बोगी सिस्टम BRAKE I	MOUNTED BOGIE SYSTEM
d) ब्रेक मार्क्ड बाउंडेड सिस्टम BRAKE I	MARKED BOUNDED SYSTEM
90 फीड पाइप और ब्रेक पाइप में कितना दबाव बनाए रखना चाहिए	?
What is the pressure to be maintained in Feed Pipe & Brake pipe	
	2 and 5 kg./ cm2
b) 5 किग्रा/सेमी2 और 6 किग्रा./सेमी2 5 kg./ cm	2 and 6 kg./ cm2
c) 4 किलो। सेमी 2 और 5 किलो / सेमी 2 4 kg. / cm	n2 and 5 kg./ cm2
	2 and 6 kg./ cm2
91 ट्रैक मशीन जो टर्न आउट ट्रैक ज्योमेट्रि को सही करती है, उसे_	जाना जाता है।
The track machine which corrects turnout track geometry is known	wn as
a) सीएसएम CSM	
b) यूएनआई UNI	
c) एफआरएम FRM	
d) बीसीएम BCM	
92 क्लोज-सर्किट एयर ब्रेक रेक के लिए न्यूनतम ब्रेक पावर ओरिंजनी	टिंग स्टेशन तथा रास्ते में
होना चाहिए ।	
Minimum Brake power for a closed-circuit air brake rakes at	t originating should be &
enroute	,
a) 90%, 85% b) 95%, निर्दिष्ट नहीं 95%, not	
	_
c) 100%, 90% 100%,90 d) 95%, 85% 95%, 85%	
93 FIBA का अर्थ है।	•
FIBA means	
	ndication and Brake Application
, ,	dication of brake application
c) फेडरेशन ऑफ इंटरनेशनल बेंक एसोसिएशन Federatio	on of International bank
Association	
d) फेडरेशन ऑफ इंटरनेशनल बेशबॉल एसोसिएशन Federatio associatio	on of International baseball
94 स्टेशन मास्टर को अपने स्टेशनों पर किसी भी	ट्रेनों के बारे में नियंत्रक
को पूर्ण स्पष्टीकरण के साथ सलाह देनी चाहिए।	
Station Master must advise the controller of any	to trains at their stations with
full explanation.	
)	ised detention
b) अनुचित विलंब undue det	
	ised or undue detention
d) उपरोक्त में से कोई नहीं None of t	the above

95	अधिकारी और निरीक्षक किसी स्टेशन से गुजरते सम	य या अपने कम समय के दौरान या जब वे	
	बिना किसी पूर्व सूचना के स्टेशन पर कुछ पहलू की		
	है।	मान १८५१ नाहुत है ता इस रना गहा माता	
	Officers and Inspectors may inspect a station either	while passing through it or during the short	
	time at their disposal or when they want to check sor		
	known as;	ne aspect at the station without prior notice is	
	a) नियमित निरिक्षण	Regular inspection	
	b) औचक निरिक्षण	Surprise inspection	
	c) फुटप्लेट निरिक्षण	Footplate inspection	
	d) संरक्षा निरिक्षण	Safety inspection	
96		• •	
90	जब एक मौजूदा खंड को 2nd/3rd/4th लाइन के	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	सिस्टम को स्वचालित में अपग्रेड किया जा रहा है, र	ता कितन ।ट्रंप के लिए रानग स्टाफ का अलग	
	से लर्निंग दी जाएगी। When an existing section being added with 2nd /3rd /4th line and existing signalling system bein		
	upgraded to automatic one, for how many trips separate road learning will be given to running staff.		
	a) 1	1	
	b) 2	2	
	c) 3	3	
	d) उपरोक्त में से कोई नहीं	None of the above	
97	निम्नलिखित में से कौन लॉग हॉल के लिर्माण का मुल उद्देश है	! 1	
	Which of the following is basic purpose of formation		
	a) श्रु पुट बढाने के लिए	To increase throughput	
	b) पाथ बचाने के लिए	To save path	
	c) C&W दक्षता बढाने के लिए	To increase C&W efficiency	
	d) उपरोक्त ए बौर बी दोनों सत्य है	Both A & B are true	
98	स्टेशन पर वाहनों की सुरक्षा / स्थिरता के लिए निम्नलिखित		
90	Which of the following is true for securing / stabling		
	को पार्ट कि के पत्येक छोर पर कम से कम 4 वाहनों के	Handbrakes of atleast 4 vehicle at each end	
	हैंडब्रक को स्टेशन कर्मचारियों व्दारा टाइट किया	of the rake shall be tightened by the station	
		staff.	
	जाएगा । b) किसी भी लाइन पर वाहनों को स्थिर करने के लिउ	Wooden wedges are not required for	
	,	stabling of vehicles on any line.	
	लगडी के वेजेज की आवश्यकता नहीं होती है ।	Both are true	
	c) उपरोक्त दोनो सही है		
00	d) उपरोक्त में कोई नही	None of the above	
99	द पुम रेलवे का गठन कब किया गया था:		
	When was SECR formed:	01 April 2000	
	a) 01 अप्रैल, 2000	01 April, 2000	
	b) 01 अप्रैल, 2001	01 April, 2001	
	c) 01 अप्रैल, 2002	01 April, 2002	
100	d) 01 अप्रैल, 2003	01 April, 2003	
100	SWR तैयार करने की प्रक्रिया का सही क्रम क्या है।		
	What is the chronology process for framing SWR	ECD (CID (CIVID)	
	a) ईएसपी<एसआईपी<एसडब्ल्यूआरडी	ESP <sip<swrd< th=""></sip<swrd<>	
	b) एसआईपी<ईएसपी<एसडब्ल्यूआरडी	SIP <esp<swrd< th=""></esp<swrd<>	
	c) एसडब्ल्यूआरडी<ईएसपी<एसआईपी	SWRD <esp<sip< th=""></esp<sip<>	
	d) एसआईपी <एसडब्ल्यूआरडी<ईएसपी	SIP <swrd<esp< th=""></swrd<esp<>	
101	संविधान की किस अनुसूची में भाषाओं का उल्लेख है ।		
	In which Schedule of Constitution are the languages i	mentioned?	
	a) सातवी	Seventh	
	b) आठवी	Eighth	
	c) नौवी	Ninth	
	d) दसवी	Tenth	
	<i>ज)</i> प्राचा		

102				
102	हिंदी भाषा के विकास के लिए निर्देश का उल्लेख भारत के संविधान के किस अनुच्छेद में है।			
		In which Article of the Constitution of India is mentioned in the directive for the development of		
	Hindi language? a) अनच्छेद 343	Article 343		
	13	Article 344		
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Article 351		
	c) अनुच्छेद 351	None of the above		
102	d) इनमें से कोई भी नही			
103	राजभाषा अधिनियम की धारा 3 (3) के तहत कितने दस्त			
	How many documents come under Section 3 (3) of a) 12	of the Official Language Act?		
	a) 12 b) 13			
	c) 14			
	d) 18			
104	भारत में राजभाषा की लिपि क्या है ।			
	What is script of Rajbhasha in India?			
	a) देवनागरी	Devnagri		
	b) डोंगरी	Dongri		
	c) बंगाली	Bangali		
	d) मराठी	Marathi		
105	राजभाषा का वार्षिक कार्यक्रम कौन तैयार करता है ।			
	Who prepares the annual programme of official la	inguage?		
	a) मानव संसाधन मंत्रालय	Ministry of Human Resources		
	b) रेल मंत्रालय	Ministry of Railway		
	c) गृह मंत्रालय	Home Ministry		
	d) इनमें से कोई नही	None of the above		
106	केंद्रिय राजभाषा समिति के अध्यक्ष कौन है ।			
	Who is the Chairman of Central Rajbhasha Committee?			
	a) प्रधानमंत्री	Prime Minister		
	b) भारत के राष्ट्रपति	President of India		
	c) अध्यक्ष, लोक सभा	Speaker, Lok Sabha		
	d) इनमें से कोई नही	None of these		
107	राजभाषा शब्द किसको संदर्भित करता है ।			
	The term of Rajbhasha refers -			
	a) राज्य सभा में बोली जानेवाली भाषा	The language spoken in the Rajya Sabha		
	b) शाही दरवारों में इस्तेमाल की जानेवाली भाषा	The language used in the Royal courts.		
	c) किसी राज्य या देश की अधिकारिक भाषा	The official language of a state or country		
	d) भारत सरकार व्दारा हिंदी को दी गई उपाधि	A title given to Hindi by the Indian Government		
108	What kind of rubber stamps will be used in the of			
	भारत सरकार के कार्यालयों में उपयोग में आने वाली कीर	•		
	a) हिंदी	Hindi		
	b) अंग्रेजी	English		
	c) हिंदी + अंग्रेजी व्दिभाषी	Hindi + English Bilingual		
	d) उपरोक्त में कोई नही	None of the above		
109	संविधान के अनुच्छेद के अनुसार हिंदी देश की राजभाषा है ।			
	As per Article of the Constitution, Hindi is t	he Rajbhasa of the Country?		
	a) 343(1)			
	b) 342(1)			
	(c) 344 d) इनमें से कोई नहीं / None of the above			
	d) इनमें से कोई नही / None of the above			

110	राजभाषा नियम में किस वर्ष संशोधन किया गया ।
	In which year, Official language Rule was amended?
	a) 1987
	b) 1988
	c) 1990
	d) इनमें से कोई नही / None of the above